

# Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

Traktor Lamborghini Spark 165 na pneumatikách Mitas HC 70, vpředu 480/70R28 a vzadu 580/70R38. Zadní plášť představuje největší rozměr řady HC 70 a jeho nejvyšší nosnost je 3875 kg při rychlosti 65 km/h a huštění 1,6 bar, ale může se zvýšit až na 5815 kg při 10 km/h (2 bar).



## HC 70: rychlé a ohleduplné



HC 70 je jednou ze tří hlavních řad radiálních traktorových pneumatik Mitas. Je určena především pro moderní traktory o výkonu do 220 koní, kterým její konstrukce umožňuje rychlost až 65 km/h a současně vyšší nosnost, než bylo u pneumatik tohoto profilu běžné. K jejich nosnosti a doporučenému použití ostatně odkazuje i označení HC (High Capacity) v názvu této řady. Široký profil je současně zárukou šetrného zacházení s půdou. Minimalizuje riziko prokluzu, díky zaoblení ramenních partií a hran žebér jsou tyto pneumatiky navíc šetrné k travnatým plochám a jejich rozšířené ramenní partie současně zajišťují komfortní a bezpečnou jízdu po silnici. Mitas dnes nabízí 17 rozměrů řady HC 70 pro ráfky od 24 do 38 palců.

Sortiment pneumatik HC 70 vyhovuje většině moderních traktorů a zájemci mají na výběr z mnoha kombinací osazení pro přední a zadní kola. Nejmenším rozměrem určeným pro přední nápravy traktorů je 320/70R24 116 D (119 A8) o průměru 1115 mm. Jeho povolená nosnost činí 1875 kg při rychlosti 10 km/h a huštění 2 bar, případně 1250 kg při nejvyšší rychlosti 65 km/h (1,6 bar). Největší vyráběný rozměr pro zadní kola 580/70R38 155 D (158 A8) dovoluje při rychlosti 10 km/h a huštění 2 bar nosnost 5815 kg, při maximální rychlosti 65 km/h jeho nosnost dosahuje 3875 kg (1,6 bar).

„Velkým plusem je kompletnost naší nabídky, která vyhovuje takřka všem vyráběným traktorům. To potvrzuje i zájem výrobců zemědělské techniky, kterým pláště HC 70 dodáváme přímo na první výstavbu. Hned na výrobních linkách je obouvají významní světoví výrobci, jako jsou AGCO, John Deere, Claas nebo ARGO,“ uvádí produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. Velká část produkce směřuje na evropské trhy, ale i do USA.

I mezi zákazníky na trhu náhradní potřeby patří tato řada k nejpobulárnější v nabídce značky Mitas. Zákazníci na ní oceňují především

Traktor Massey Ferguson 5710 obutý na pneumatikách HC 70 - přední o rozměru 380/70R28 a zadní 480/70R38; jeho nosnost dosahuje při nejvyšší povolené rychlosti 65 km/h 2900 kg (1,6 bar).

vynikající jízdní výkony a vlastnosti. Mezi nejčastěji používané kombinace pro přední a zadní nápravy traktorů patří 420/70R28 (přední) + 520/70R38 (zadní), 380/70R24 + 480/70R34, 320/70R20 + 420/70R30 a ještě 280/70R16 + 360/70R24.

„Řada HC 70 je modernizací trakčního dezénu provedení AC 70T a její rozměry byly vyvinuty pro vyšší rychlost 65 km/h oproti 40-50 km/h běžným pro standardní traktorové pláště,“ vysvětluje Pavel Kott.

### Speciality pro záběr a louky

V rámci řady traktorových pneumatik se sedmdesátiprocentním poměrem výšky bočnice vůči šířce běhounu nabízí Mitas také dvě další provedení pro zvláštní provozní podmínky. AC 70T (Traction) je široká záběrová pneumatika pro

Pokračování na straně 2

Pokračování ze strany 1

těžkou polní práci. Od standardního provedení se liší větší hloubkou dezénových zubů, které jsou schopny přenášet velký záběr i na měkkém podkladu. Její výborná samočisticí schopnost omezuje prokluz a zlepšuje přenos tažných sil. Při provozu vykazuje dlouhou životnost, což vede k úsporám. „Její silnou stránkou je také univerzálnost – je vhodná pro širokou škálu použití, například i pro traktory do vinohradů a sadů,“ říká Pavel Kott.

Zájemci si mohou vybrat z celkem 25 rozměrů AC 70T. Nejmenším provedením určeným pro přední kola traktorů je 200/70R16 94 A8 (94 B) s nosností až 1005 kg při rychlosti 10 km/h a huštění 2 bar. Na opačné straně rozměrového spektra pak stojí 580/70R38 155 A8 (155 B) s vnějším průměrem 1829 mm a nosností až 5815 kg (opět při 10 km/h; 2 bar). Nejvyšší povolená rychlost řady AC 70T je 50 km/h.

Speciálně pro provoz na travnatých plochách je určeno druhé zvláštní provedení – AC 70G (Grassland). Jeho velká a široká plocha žebér chrání půdu i rostliny. Na silnici zajišťuje široký dezén a značný přesah žebér ve středu běhounu stabilní, bezpečnou a komfortní jízdu. „Je to právě speciálně navržený tvar dezénových žebér, který těmto pneumatikám dává žádoucí vlastnosti. Jejich velká a široká plocha znamená tichý chod na silnici a šetrnou jízdu po travnatém podkladu,“ vysvětluje Pavel Kott a dodává: „Historicky bylo toto provedení vyvinuto pro německy mluvící trhy, kde byla poptávka po speciálním plášti s větším zaplněním ve střední části běhounu pro louky a pastviny.“ Tyto pneumatiky jsou navíc díky svému nízkému opotřebení velmi hospodárné.

Mitas dnes nabízí celkem osm rozměrů AC 70G pro ráfky o průměru od 24 do 38 palců. Největší provedení 520/70R38 150 A8 (150 B) dovoluje nosnost až 5025 kg při rychlosti 10 km/h



● Běžný profil dezénu  
● Dezén AC 70 G

Velká a široká plocha žebér pneumatiky AC 70G znamená tichý chod na silnici a šetrnou jízdu po travnatých plochách.

a huštění 2 bar. Nejvyšší rychlost je stanovena na 50 km/h.

## Sedmdesátý nejen pro traktory

Rychlost až 90 km/h naopak umožňují víceúčelové pneumatiky AC 70G MPT. Jsou určeny pro stavební i zemědělské stroje provozované z větší části na silnicích a zpevněných komunikacích při vyšších rychlostech. Mají speciální kostru s ocelovým nárazníkem a v nabídce značky Mitas je celkem 16 jejich rozměrů. Nejmenším je 265/70R16 MPT AC 70G 114 G, největším pak 495/70R30 MPT AC 70G 147 G s nejvyšší nosností 5540 kg při rychlosti 10 km/h a huštění 2,5 bar. I při maximální rychlosti 90 km/h dosahuje jeho povolené zatížení 3075 kg (2,5 bar).

Radiální pneumatiky s profilem 70 procent najdeme i v řadě dalších výrobových skupin pláští Mitas. Dvě provedení jsou v nabídce u „tichých“ zadních traktorových pneumatik SST (Silent Speed Tire), které brání vzniku tzv.



AC 70T - vysoké záběrové zuby přenášejí velký výkon dokonce i na mokřem podkladu.

dunivého efektu a v porovnání s konvenčními pneumatikami snižují hlučnost v kabině o 3–6 dB. Konkrétně jde o rozměry 710/70R42 173 D (170 E) a 710/70R38 171 D (168 E) pro rychlost až 70 km/h. Další „sedmdesátky“ najdeme mezi kombajnovými pneumatikami. Pět rozměrů speciálních implementů pro řízená kola sklizňových mechanismů nabízí Mitas s dezény AC 70G IMP nebo SFT IMP. Díky jejich vysoké nosnosti a flexibilitě jsou vhodné i pro stroje na nepoháněných kolech. Jde o pneumatiky pro rychlosti do 40 km/h. Pro poháněná kola sklizňových strojů je naopak určena řada AC 70 H/G/N, tedy pneumatiky vyvinuté v souladu s požadavky výrobců zemědělské techniky a též zajišťující šetrné zacházení s půdou. „V portfoliu pneumatik Mitas zaujímají moderní radiální pneumatiky se sedmdesátiprocentním profilem významné místo a patří k nejpočetnějším provedením,“ uzavírá Pavel Kott. (JB)

## Silniční jeřábový specialista CR-02

K nejspělejšími výrobkům mezi pneumatikami Mitas pro stavební a manipulační techniku patří radiální pláště pro mobilní jeřáby. Ty vynikají především svou vysokou nosností, kterou jim propůjčuje celocelová konstrukce. Značka Mitas dnes nabízí tři rozměrová provedení s dezénem CR-01, která doplňuje jeden rozměr s upraveným dezénem CR-02.

Oproti svému předchůdci nabízí CR-02 symetrický vzorek s odlišně uspořádanými ramenními partiemi, nižším valivým odporem a vývinem tepla během provozu. Jeho konstrukce snižuje hladinu hluku emitovaného ve vyšších rychlostech, což zlepšuje uživatelský komfort a také snižuje spotřebu pohonných hmot.

CR-02 se vyrábí v rozměru 445/95R25 174F, které má statickou nosnost až 16 750 kg (při huštění 9 bar). I při nejvyšší rychlosti 85 km/h může nést až 6500 kg (opět při husticím tlaku 9 bar). „Dezén CR-02 jsme vyvinuli ve spolupráci s výrobcem stavebních strojů Liebherr a podařilo se nám docílit ještě nižší spotřeby pohonných hmot, než vykazuje naše CR-01. Zatím ‚nuladvojkou‘ dodáváme na náhradní potřebu, ale právě s tímto výrobcem jednáme o dodávkách na první výstavu,“ říká Jaroslav Musil, produktový

manažer pneumatik Mitas pro manipulační a stavební techniku. Již nyní jsou však této firmě dodávány na první výstavu pro autojeřáby dva rozměry v provedení CR-01.

Oba dezény jeřábových pneumatik Mitas jsou určeny pro rychlost až 85 km/h a díky své celocelové konstrukci mají nízký valivý odpor, který se pozitivně odráží ve spotřebě pohonných hmot. Otevřené dezénové bloky jim propůjčují výbornou trakci a samočisticí schopnosti. Odolná kostra pneumatiky je vhodná k protektorování a dezén CR-01 dovoluje prodloužení životnosti prořezáním dezénových drážek. Pneumatiky jsou označeny jako M + S a splňují tak požadavky pro zimní provoz. Dále jsou homologovány podle norem EU 92/93, 2001/43 a 2005/11 týkajících se omezení hluku. Vyrábí se pro ráfky o průměru 25 palců v šířkách běhounu od 385 do 525 mm. (JB)



Pneumatiky CR-02 nabízí vysokou provozní hospodárnost při provozu na silnici díky nízkému valivému odporu.

Ještě je tu

## Cultor

RD-02 – to je řada radiálních traktorových pneumatik Cultor se sedmdesátiprocentním profilem. Sestává z celkem 13 rozměrových provedení pro přední i zadní osy traktorů a nabízí vysoké výkony na poli a současně komfortní provoz na silnici. Pro přední kola traktorů je určeno nejmenší provedení této řady – 320/70R24 116 A8 (116 B) s nosností 1875 kg při rychlosti 10 km/h a huštění 2 bar. Při nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h má povolenou nosnost 1250 kg (1,6 bar). Zatížení až 5815 kg může nést největší provedení řady RD-02 – 580/70R38 155 A8 (155 B), a to při rychlosti 10 km/h a huštění 2 bar. Při nejvyšší povolené rychlosti dosahuje jeho nosnost 3875 kg (50 km/h; 1,6 bar). Značka Cultor je alternativou pro farmáře, kteří hledají radiální zemědělské pláště s atraktivní cenou a dobrými uživatelskými vlastnostmi.



# Nové juniorské pneumatiky Mitas pro motokros a enduro

Mitas představil zcela nové závodní motocyklové pneumatiky pro juniorské jezdce. Devět nových rozměrů řady TERRA FORCE-MX je dostupných od října. Kromě těchto nových motokrosových pneumatik Mitas přidal také čtyři juniorské rozměry do své produktové řady pro extrémní enduro. Všechna nová provedení jsou určena pro motocykly o objemu motoru od 50 do 85 kubických centimetrů.



Nové motokrosové pláště jsou nabízeny ve třech verzích určených do různých typů terénu. Mitas TERRA FORCE-MX MH je vyrobena z měkčí běhounové směsi určené pro střední až tvrdší terén a je označena červeným a zeleným pruhem. Tvar a uspořádání dezénových bloků zajišťuje maximální záběr a kontrolu nad strojem. Přední pneumatice dodávají její dezénové bloky směrovou stabilitu, zatímco u zadního provedení zabezpečují lepší kontakt se zemí.

Mitas TERRA FORCE-MX SM (označená červeným a žlutým pruhem) je pneumatikou pro měkký až středně tvrdý terén. Vzorek jejího běhounu byl navržen pro dosažení lepšího záběru na měkkém podkladu. Zušující se dezénové zuby lépe pronikají do měkkého terénu a poskytují tak lepší akceleraci, stabilitu v zatáčkách i během brzdění – to vše bez ztráty záběru. Plášť vykazuje vynikající samočisticí schopnost díky velkému prostoru mezi jednotlivými dezénovými figurami.

TERRA FORCE-MX SAND značená dvojitým červeným pruhem je pneumatika pro písčité terén. Její běhoun se vyznačuje speciálně tvarovanými záběrovými figurami uspořádanými do radiálních linií s dostatečnými prostorovými rozestupy, které zajišťují maximální samočisticí schopnosti. Výrazné centrální žebro vzorku a agresivní stranové zuby zajišťují dostatek záběru. Běhounová směs se vyznačuje vysokou tvrdostí, kterou neztrácí ani během závodu. TERRA FORCE-

MX SAND se dodává pouze v zadním provedení a může se kombinovat s provedením TERRA FORCE-MX SM vpředu.

Vývoj juniorské řady byl založen na existující závodní motokrosové řadě TERRA FORCE-MX a podpořili je její juniorští jezdci účastníci se různých evropských soutěží a národních mistrovství



Podívejte se na video představující juniorské pneumatiky Mitas TERRA FORCE-MX zde.

ve třídách 65 a 85 cm. „Těší nás, že FIM juniorský mistr světa roku 2019 v kubatuře 85 kubických centimetrů Valerio Lata dosáhl tohoto úspěchu na pneumatikách Mitas a máme i nadále zájem pomáhat mladým jezdčům na jejich cestě do vyšších motokrosových

tříd,“ říká Gustavo Pinto Teixeira, viceprezident obchodní jednotky Two Wheels and Specialty Tires v Trelleborg Wheel Systems.



Nové rozměry řady TERRA FORCE-MX byly na trh uvedeny v říjnu.

Nové juniorské pneumatiky pro extrémní enduro vychází z pláště TERRA FORCE-MX a C-21/C-20. Jsou dostupné ve dvou předních a dvou zadních provedeních. Přední jsou vyrobeny z měkčí gumárenské směsi vhodné pro enduro a cross-country soutěže. Zadní pneumatiky mají konstrukci Super Soft s měkčí

kostrou a extra měkkou běhounovou směsí pro kamenitý terén a nejnáročnější podmínky extrémních enduro soutěží.

Tyto pneumatiky poskytují vynikající záběr a stabilitu ve všech podmínkách extrémního endura, které mohou jezdcé potkat. Díky jejich jízdním a záběrovým vlastnostem jsou vhodné jak pro nováčky, tak pro zkušené závodní jezdce. Testovací jezdec značky Mitas Tristan Hedgcock z Jižní Afriky k tomu uvádí: „Obrovský dojem na mě udělala především všestrannost pneumatiky ve všech druzích terénu. Z bláta přes kamení a lesní cesty – juniorští jezdci hard endura celého světa nyní mají pneumatiku, která je doveze kamkoli potřebují.“

„Je to poprvé, kdy budou mít mladí jezdci možnost jezdit na pneumatikách navržených pro extrémní enduro od začátku jejich závodní kariéry. Jsem přesvědčen, že toto rozšíření pomůže mnoha mladým nadaným jezdčům růst a dosáhnout úspěchů,“ dodává Gustavo Pinto Teixeira.

Další informace o motocyklových pneumatikách Mitas najdete na [www.mitas-moto.com](http://www.mitas-moto.com).

JANJA LIKAR ČARMAN, MITAS MOTO

# Čtyři radiální novinky

V posledním čtvrtletí roku 2020 byly do výroby uvolněny tři nové rozměry stávajících výrobových řad radiálních pneumatik Mitas a také první provedení se zcela novým dezénem AR-06 určeným pro vlečnou zemědělskou mechanizaci.

Tato novinka je vyráběna v rozměru 500/40R17 IMP 154 A8 (142 A8) AR-06 a je určena například pro menší sečí stroje, baličky slámy nebo menší žací stroje. Je vhodná především pro mimosilniční provoz, kde jí záběrový dezén zajišťuje dobrou stabilitu i v měkčím terénu. Nosnost nové pneumatiky dosahuje 3750 kg při nominální rychlosti 40 km/h.

Řadu SFT (Super Flexion Tires) pneumatik Mitas rozšířilo nové provedení v konstrukční verzi IF (Improved Flexion) - IF 900/60R42 CFO 192 A8 SFT. Jedná se o špičkový plášť pro těžké zemědělské stroje s maximální nosností za současně nízkého hustičho tlaku. K dosud prodávanému stejnému rozměru 900/60R42 tak Mitas doplňuje provedení, které umožňuje ještě vyšší nosnost. Extrémně pružná konstrukce pneumatiky zvyšuje její styčnou plochu s půdou a lépe tak rozkládá hmotnost velkých zemědělských strojů. Plášť umožňuje provozování v režimu CFO (Cyclic Field Operations), kdy dochází k opakovaným změnám hmotnosti stroje během polních prací. Nové provedení bylo vyvinuto na základě požadavku významného výrobce zemědělské techniky, a to pro jeho velké aplikátory kejdy a rozmetadla. Tento výrobce jej také používá na první výbavu. Při nominální rychlosti 40 km/h umožňuje nové provedení nosnost 11 200 kg, ovšem při cyklickém režimu v rychlosti do 15 km/h dovoluje nosnost až 17 360 kg.

K nejrozšířenější řadě radiálních traktorových pneumatik AC 85 přibyl nový rozměr 320/85R20 119 A8 (119 B) určený pro přední kola moderních traktorů. „Toto provedení jsme doplnili, protože nám chybělo především pro kombinaci se zadním rozměrem 380/85R30,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. Při nejvyšší rychlosti 50 km/h má nová pneumatika nosnost 1360 kg.

Poslední novinka v sortimentu pneumatik Mitas patří k řadě HCM (High Capacity Municipal) určené pro komunální mechanizaci. Jde o rozměr 360/80R28 IND 146 A8 (141 D), který doplňuje



HCM pneumatiky Mitas jsou vhodné především pro komunální traktory a pro vozidla údržby silnic.

rozměr pro osmadvacetipalcové ráfky. Jedná se o univerzální pneumatiku vhodnou pro všechny terény a aplikace. Jejimi významnými benefity jsou nízká hladina hluku a vibrací, jichž je dosaženo rozdílnou šířkou a rozložením dezénových bloků po obvodu pláště. Členitý dezén současně nabízí mimořádnou trakci, pro její dosažení jsou klíčové dezénové bloky o rozdílné šířce v ramenních partiích pneumatiky. HCM pneumatiky vykazují výborné samočisticí schopnosti, velmi dobrou ovladatelnost a jsou určeny pro celoroční použití. Nové provedení má nosnost 2575 kg při maximální rychlosti 65 km/h.



Nový dezén AR-06 je určený pro vlečnou zemědělskou mechanizaci.

„Sortiment pneumatik Mitas neustále doplňujeme o nové rozměry a nová provedení, abychom zajistili úplnou nabídku pro veškeré požadavky trhu náhradní potřeby i prvního vybavení. V letošním roce zavádíme do výroby jeden až dva nové rozměry každý měsíc a v tomto trendu budeme i nadále pokračovat,“ doplňuje Pavel Kott. (JB)

## VE zkratce



FOTO TOMASZ PRZYBYLSKI WWW.ZMARZLIK.COM

### Bartosz Zmarzlik mistrem světa 2020

Jezdec značky Mitas Bartosz Zmarzlik se stal mistrem světa v seriálu plochodrážní FIM Grand Prix 2020. Tímto titulem se stal vůbec prvním dvojnásobným polským mistrem světa poté, co si udržel vítězství v mistrovském závodě Grand Prix v Toruni v Polsku. Zmarzlik se tak stal teprve třetím jezdcem v historii plochodrážní Grand Prix, který zvládl obhájit světový titul dvakrát po sobě. Poslední sportovní sezónu odjel na pneumatikách Mitas SW-07 (zadní) a SW-12 (přední). Britská závodnická ikona Tai Woffinden vybojoval v posledním seriálu FIM Speedway Grand Prix stříbrnou medaili a švédský jezdec Fredrik Lindgren skončil třetí - oba na pneumatikách Mitas.

### Rozšiřujeme výrobu v Otrokovicích

Trelleborg Wheel Systems rozšiřuje své výrobní kapacity v České republice. Po více než dvou letech příprav a stavebních prací byla spuštěna první etapa výroby v nové hale v Otrokovicích. První pneumatika zde byla vylišována 17. července 2020 a výroba dalšího sortimentu bude postupně nabíhat. Součástí projektu je rozšíření stávající výrobní haly v Otrokovicích a také výstavba zcela nové haly, která zvýší výrobní kapacitu společnosti pro rostoucí sortiment zemědělských pneumatik.



### Také pneumatiky potřebují péči

Víte, jak správně pečovat o vaše pneumatiky Mitas? Jak pneumatiky skladovat, jaké zásady dodržovat při jejich montáži, demontáži i opravách a další obecná doporučení pro správné používání pneumatik najdete na našem webu. Připomenout si je můžete zde:



Pneumatiky pro motocykly a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součástí Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 19, č. 1/2021, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 6. ledna 2021 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com.

Mitas, patřící do skupiny Trelleborg, je jednou z předních evropských značek pneumatik pro zemědělskou mechanizaci, stavební a manipulační stroje, motocykly a další specializované segmenty. Pneumatiky Mitas se vyrábí v České republice, USA, Srbsku, Slovinsku, na Srí Lance a jsou prodávány prostřednictvím globální prodejní a distribuční sítě.



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.