

Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

Gigant z řady SFT

Seznamte se - toto je největší zemědělská pneumatika vyráběná pod značkou Mitas. Jde o rozměr 1250/50R32 SFT, který patří do skupiny Super Flexion Tires (SFT), tedy pláště s pružnou bočnicí. Ta jim propůjčuje vynikající vlastnosti, především maximální nosnost a nejnižší možný husticí tlak pro lepší trakci a optimální ochranu půdy i při použití na těžkých strojích. Mitas v letošním roce zavádí do výroby další provedení tohoto rozměru vybavené technologií CHO určené především pro dopravu v zemědělství.



Přečtěte si více o pneumatikách Mitas SFT zde.

Univerzální aplikátor postřiků a hnojiv nizozemského výrobce Vervaet řady Hydro Trike na SFT pneumatikách Mitas.



Konstrukce SFT pláště byla vyvinuta speciálně pro vysoce výkonné zemědělské stroje, kterým zaručuje maximální trakci a nosnost při současném šetrném zacházení s půdou, což se dlouhodobě odráží ve vyšších výnosech. Současně SFT pneumatiky díky maximální rychlosti až 65 km/h dovolují rychlé přesuny po silnici a tím zvyšují produktivitu práce daného stroje. Řada SFT je primárně určena pro výkonné kombajny, traktory a valníky na obilí a vyrábí se ve výrobních závodech v USA a v České republice.

Rozměrově největší pneumatiky Mitas 1250/50R32 SFT se vyrábí ve dvou provedeních lišících se indexem nosnosti. Novější provedení 1250/50R32 SFT dovoluje při huštění 3,2 baru zatížení až 18 880 kg při rychlosti 10 km/h cyklicky. Při rychlosti 50 km/h (a stejném



V Nizozemí prokázali, že díky velkému objemu vzduchu v SFT pneumatikách Mitas lze čtyřunový traktor Claas naučit plavat! Traktor byl osazen pláštěmi 750/55R30 ST (přední) a 1250/50R32 SFT (zadní). Díky velké ploše otisku jsou pláště pochopitelně také šetrné k půdě.

husticím tlaku) je jeho nosnost stále účtyhodných 10 900 kg. Plášť má větší průměr 2,02 m a váží 581 kg, což ho řadí k vůbec největším sériově vyráběným zemědělským pneumatikám.

Pro ilustraci - jen hloubka dezénových figur tohoto „drobečka“ dosahuje 64 mm.

V letošním roce přijde do výroby také nové provedení tohoto rozměru pláště pro nejvýkonnější zemědělskou techniku doplněné o konstrukci CHO (cyklické sklizňové operace; Cyclic Harvesting Operation). Ta byla vyvinuta pro sklizňové stroje a umožňuje zvýšenou zátěž během cyklických změn hmotnosti v průběhu sklizňových prací kombajnu. Zatížení kombajnu se při plnění a vyprazdňování zásobníku zrna mění více než dvojnásobně. Tento „zátěžový bonus“ je využitelný při rychlostech do 10 nebo 15 km/h (dle typu pláště), což pro sklizňové práce plně postačuje. Větší styčná plocha než u standardních

Pokračování na straně 2

Pokračování ze strany 1

kombajnových pneumatik zároveň zaručuje větší ohleduplnost a šetrnost k půdě a rozšiřuje časový rámec sklizně i do období špatných povětrnostních podmínek s rozmáčeným terénem. Tato nová verze je určena především pro trh USA.

„Naše výrobová řada SFT pneumatik dnes obsahuje celkem 39 rozměrů a provedení pro ráfky o velikosti od 25 do 46 palců. Technologie SFT je dále použita na 13 rozměrech CHO pneumatik Mitas pro sklizňové stroje. Řadu SFT neustále rozšiřujeme a doplňujeme rozměry, o něž je na trhu zájem. V roce 2019 tak zavedeme do výroby celkem čtyři nová provedení SFT



SFT pneumatiky Mitas se používají také na velkoobjemových valnicích na obilí rozšířených především v USA.

pneumatik,” říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. Konkrétně do výroby přišly nebo ještě budou zavedeny rozměry 680/80R42 SFT, 620/55R26 SFT IMP, 1050/50R32 SFT CHO a také už zmíněné další provedení rozměrově největšího pláště Mitas – 1250/50R32 SFT CHO.

SFT pneumatiky Mitas používají na první výstavu přední výrobci zemědělských strojů, například John Deere, CNH, Claas, Same-Deutz Fahr a další. Nejvýznamnějším partnerem pro použití CHO rozměrů je premiový výrobce sklizňové techniky Claas. (JB)

Radiální implementy Mitas pro kombajny

Značka Mitas nabízí v sortimentu svých zemědělských pneumatik velké množství speciálních pláštů pro použití na kombajnech a dalších sklízecích strojích. V minulých dvou vydáních Mitas IN jsme se věnovali moderním CHO (Cyclic Harvesting Operation) pláštům a řadě HC3000. Nyní se zaměříme na zemědělské radiální implementy (IMP) pro řízená kola zemědělské mechanizace, které se používají především na kombajnech a dalších sklízecích strojích. Hlavní produktové řady této nabídky představují pláště SFT IMP (Super Flexion Tyre), AC 65 IMP a AC 70 G IMP.



V řadě radiálních implementů SFT IMP značka Mitas nabízí 14 rozměrů.

Radiální implement 500/85R24 SFT IMP na zadní nepoháněné ose kombajnu Claas.

Vysoká nosnost a pružnost předurčují tyto pneumatiky pro použití na řízených nápravách sklízecích strojů. Díky své velké kontaktní ploše při tomto osazení dosahují výborných záběrových vlastností, jejich dalším plusem je vysoká nosnost a dobré rozložení tlaku snižující utužení půdy. Radiální implementy Mitas se díky optimalizovanému tvaru dezénu a vysoké odolnosti proti průrazu vyznačují dlouhou životností a jsou vhodné i pro zemědělské stroje na nepoháněných kolech.

Tyto pláště vycházejí s osvědčených konstrukcí zemědělských pneumatik Mitas. AC 65 je všestranná nízkoprofilová pneumatika pro práci na poli i na silnici, která vyniká mimořádnou hospodárností a díky velmi dobrému záběru a vhodné směsi je velmi odolná proti opotřebení. AC 70 G je pláště, jehož velká a široká plocha dezénových žebor chrání půdu i rostliny a kde značný přesah žebor ve středu běhounu zaručuje stabilní a komfortní jízdu na silnici.

Také AC 70 G vykazuje vysokou odolnost vůči opotřebení. O přednostech pláštů s SFT konstrukcí píšeme v tomto vydání v článku o největších pneumatikách Mitas na str. 1 a tyto vlastnosti se samozřejmě velmi dobře uplatní také u radiálních implementů. „Oproti běžným verzím zemědělských pneumatik mají radiální implementy zesílenou konstrukci, v mnoha případech navíc doplněnou o ocelové nárazníky, což se projevuje jejich vyšší nosností a životností,” uvádí produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott.

Značka Mitas dnes nabízí tyto zemědělské pneumatiky v mnoha provedeních o velikostech v rozmezí 24 - 34". K největším pneumatikám této řady patří provedení 710/65R30 SFT IMP, které na nepoháněných kolech umožňuje nosnost až 8500 kg při huštění 2,4 bar a rychlosti 40 km/h. „Troufnu si tvrdit, že pneumatiky Mitas v současné době v tomto segmentu nabízí jeden z nejširších sortimentů na trhu,” uzavírá Pavel Kott. (JB)

DO SMYKU BEZ OBAV

V segmentu pneumatik pro stavební stroje vyráběných pod značkou Mitas najdeme také pneumatiky pro smykem řízené nakladače (skid steer). Konstrukce těchto pláště se odvíjí od způsobu jejich použití a je proto oproti dalším pneumatikám Mitas dostatečně zesílená, aby odolala náročným provozním podmínkám. Značka Mitas dnes pro smykem řízené nakladače pláště nabízí pěti základních dezénů v celkem dvaceti rozměrových provedeních pro disky o průměru 12 - 18".

SK-01 je standardní dezén s dobrými záběrovými vlastnostmi a ochranou bočnice. SK-02 je dezén do velmi náročných podmínek. Jeho zesílená bočnice a střední část vzorku mu zaručují vyšší odolnost proti průrazu a opotřebení. Mitas nabízí celkem devět různých rozměrů s tímto dezénovým provedením. Robustní dezén s vynikající samočisticí schopností určený do extrémních podmínek - to je SK-05. K jeho delší životnosti přispívá větší zaplnění běhounu dezénovými figurami a hloubka dezénu. Dalším dezénem určeným pro smykem řízené stroje je BIG BOY, což je velmi odolný industriální dezén s dlouhou životností. Dodává se v šesti rozměrech pro disky o průměru 16.5-18". TR-10 (R-4) představuje vzorek vhodný pro větší smykem řízené nakladače, přední osy rýpadlo-nakladačů nebo pro teleskopické plošiny. Jde také o provedení skid steer pláště Mitas s nejvyšší nosností. Ta se pohybuje od 3780 kg při 10 km/h až po 2430 kg při 50 km/h (oboje při huštění na 5,5 bar).

Značka Mitas v roce

2018 doplnila výrobovou řadu skid steer pneumatik o nová provedení pláště v rozměru 10-16.5 SK-02 a 12-16.5 SK-02. Jednalo se o pneumatiky dovolující díky vyššímu husticímu tlaku také vyšší zatížení. „K našim nejprodávanějším pneumatikám z této oblasti patří dezén SK-05, který je určený do velmi těžkých provozních podmínek kategorie heavy duty s hloubkou dezénu odpovídající pneumatikám kategorie severe duty. Naše pneumatiky dlouhodobě dodáváme také na první vybavení, například výrobcům Atlas Weyhausen nebo Mecalac Construction Equipment UK," říká produktový manažer industriálních a stavebních pneumatik Mitas Jaroslav Musil. (JB)



Vizualizace pláště SK-05 pro smykem řízené nakladače.

TERRA FORCE-EF a TERRA FORCE-EH představeny na Erzbergrodeu

Nová generace Enduro a Extreme Enduro pneumatik Mitas byla poprvé představena veřejnosti na závodech extrémního endura Erzbergrodeu, které se konaly od 30. května do 2. června v rakouském Eisenerzu.

Oproti předchozí generaci pneumatik pro motocyklové enduro se Mitas **TERRA FORCE-EF** a **TERRA FORCE-EH** vyznačují lepším výkonem na široké škále terénních povrchů. Větší stopa umožňuje lepší záběr v rozdílných provozních podmínkách, zatímco nově uspořádané figury jsou navrženy tak, aby zajišťovaly výbornou samočisticí schopnost pláště v blátě nebo písku.

„Mitas **TERRA FORCE-EF** a **TERRA FORCE-EH** jsou nástupci populárních a velmi rozšířených řad off-road pláště Mitas Enduro a Extreme Enduro. Nová generace byla vyvinuta a testována ve spolupráci s mnoha profesionálními jezdci. Protože víme, že velké množství jezdců je s našimi dosavadními Enduro a Extreme Enduro pneumatikami plně spokojeno, zůstanou tato provedení proto součástí naší rozšířené nabídky off-road pneumatik Mitas," vysvětluje ředitelka divize motocyklových pneumatik Mitas Ksenija Bitenc.

Mitas **TERRA FORCE-EF Super** je označena žlutým pruhem a používá speciální běhounovou směs s nanolátky, která zabezpečuje dlouhou životnost, vynikající záběr a velmi nízké opotřebení i v těžkém terénu. Je odolná vůči vytrhávání figur a proříznutí pláště a proto se hodí do široké škály terénních podmínek - od měkkých přes středně pevné až po kamenité povrchy. Figury vzorku běhounu jsou navrženy tak, aby vyhovely platnému předpisu Mezinárodní motocyklové federace (FIM).

Mitas **TERRA FORCE-EF Super Light** je značena zeleným pruhem a byla vyvinuta pro náročnější enduro závody. V porovnání s provedením Super používá měkkí směs běhounu zajišťující lepší přilnavost a tím pádem i výkon v tvrdém a kamenitém terénu a také na vlhkých lesních úsecích s mokřými kořeny. Tento plášť je navržen pro těžší podmínky a vyhovuje také předpisům FIM pro soutěžní enduro pneumatiky.

Mitas **TERRA FORCE-EH Super Soft** je označena dvojitým zeleným pruhem a nabízí extra měkkou přilnavou směs běhounu pro závody extrémního endura. Toto provedení je nejvhodnější do extrémně kamenitého, skalnatého terénu a také do mokřích a blátivých podmínek. Je ideální pro vertikální výjezdy hard endura a pro všechny extrémní terény.

Pneumatiky **TERRA FORCE-EF** jsou dostupné ve čtyřech předních a čtyřech zadních rozměrech, **TERRA FORCE-EH** pak ve dvou zadních rozměrech. Provedení **TERRA FORCE-EH** není určeno pro provoz na veřejných komunikacích a je dostupné pouze ve verzi NHS (Not for Highway Service). (JB)



Řada Mitas **TERRA FORCE-EF Super light** je označena zeleným pruhem a jde o provedení s měkkí konstrukcí kostry a měkkí směsí běhounu vhodné pro soutěže hard enduro.

Mitas znovu partnerem ETPC

Také v letošním roce je značka Mitas - již po šesté - oficiálním partnerem evropského seriálu závodů tractor pullingu pořádaného European Tractor Pulling Committee (ETPC). Seriál obsahuje sedm závodů plus samostatný závod, který se jede jako mistrovství Evropy. Závody se stejně jako v uplynulých sezónách konají od dubna do září v několika evropských zemích.

Značka Mitas se také letos objeví i ve startovním poli, kde na pláštích Powerpull vyvinutých speciálně pro tuto disciplínu startuje stále více závodních strojů. „Zájem závodních týmů roste setrvale již několik posledních let, což prokazuje kvalitu našich pneumatik," říká Dana Černá z marketingu Mitas. Speciální pneumatiky Mitas Powerpull 30.5L32 148A8 nabízí Mitas ve své prodejní síti od roku 2016. Výrobce také zvažuje rozšíření nabídky těchto speciálních pneumatik.

První závod seriálu ETPC se jel na sklonku dubna v německém Fuchtorfu, následovaly dva květnové podniky v dánském městě Allingåbro a švédském Lidköpingu. V červnu se seriál přesunul do francouzské Normandie, kde v Bernay stroje startující na pneumatikách Mitas dosáhly zajímavých výsledků. Úřadující mistr Evropy v kategorii Light Modified z týmu Green Monster V Mitas Edition si zde dojel pro bronz a traktor

Pokračování na straně 4

Pokračování ze strany 3

Black Power skončil na čtvrtém místě. „Velký úspěch jsme zaznamenali v kategorii Heavy Modified, kde stroj Green Fighter na našich pneumatikách zvítězil famózním výkonem 111,21 metrů. Stejný stroj se stal v roce 2018 v této kategorii na našich pláštích mistrem Evropy i vítězem celého seriálu ETPC,“ upřesňuje Dana Černá. V kategorii Superstock zůstává pláštěm Mitas věrná nizozemská stáj Kools, jejíž stroj All or Nothing dojel v Bernay čtvrtý.



Úřadující mistr Evropy v kategorii Heavy Modified - stroj Green Fighter na pneumatikách Mitas.

V dalším závodě v nizozemském Made (15. - 16. června) si vítězství v kategorii Light Modified připsal traktor týmu Green Monster V Mitas Edition, v kategorii Heavy Modified si stroj Green Fighter dojel pro čtvrté místo. V celkovém žebříčku ETPC se zatím stroj Green Monster V Mitas Edition drží na druhém místě kategorie Light Modified a na stejné pozici je i traktor Green Fighter v kategorii Heavy Modified.

Další závody se pojedou 13. července ve městě Putten (Nizozemí), 20. července v německém Edewecht, 24. - 25. srpna v Great Eccleston ve Velké Británii a poslední závod (mistrovství Evropy) je naplánován na 7. - 8. září v dánském Brande.

Pro sezónu 2019 Mitas upustil od speciální podpory jednotlivých závodních týmů. „Chceme i nadále být partnerem celého seriálu Eurocupu, kde je naše značka odpovídajícím způsobem prezentovaná, a soustředit se na prodej a další zdokonalování pláště Powerpull,“ vysvětluje Dana Černá. (JB)

Světový pohár MTB odstartoval se značkou Mitas

Jak jsme již informovali v minulém vydání Mitas IN, značka Mitas se stala partnerem seriálů závodů světového poháru a mistrovství světa horských kol v olympijské disciplíně cross-country (XCO) a sjezdu (DHI). Seriál světového poháru XCO letos odstartoval 17. května v německém Albstadtu. Pro tuto trať to byla generálka před mistrovstvím světa, které zde proběhne v červnu 2020.

Organizátoři mimo jiné upravili také atraktivní sekci Mitas Abyss, aby byla sjízdnější i za špatného počasí. Největší naděje z jezdců Mitas - Ondřej Cink z Kross Racing Teamu - si v tomto závodě vedl velmi dobře a v pátečním short-tracku (kratší závod o umístění v hlavním závodě) obsadil 11. pozici, která mu zajistila druhou řadu na startu hlavního závodu. Tam jel Ondřej ve skupině vedoucích jezdců na sedmé pozici, ale po kolizi na kluzké trati nebyl schopen závod dokončit. Ondřejův týmový kolega Sergio Mantecón dojel na 13. místě.

Hned během následujícího víkendu se světový pohár přestěhoval na nejtatraktivnější trať v celém seriálu do Nového Města na Moravě. Také letos byla značka Mitas hlavním partnerem tohoto závodu.



Náročná pasáž trati Mitas Choice v závodě světového poháru XCO v Novém Městě na Moravě.

Na závodníky a diváky tu čekala oblíbená kamenitá pasáž Mitas Choice s velkou tribunou a velkoplošnou obrazovkou. V pátečním short-tracku Ondřej Cink znovu vybojoval 11. místo a tedy druhou řadu na startu hlavního závodu. V něm nakonec dojel na pátém místě.

„Značka Mitas v Novém Městě na Moravě nabídla opět skvělou zábavu pro diváky. Ti měli v zázemí možnost vy-

zkoušet si tréninkovou aplikaci Rouvy na cyklistickém trenažeru a soutěžit o zajímavé ceny. Před hlavním závodem proběhla autogramiáda našich jezdců a mezi fanoušky zavítali Ondřej Cink, Sergio Mantecón a Jan Škarnitzl. Pláště Mitas bylo možné vyzkoušet i na testovacích kolech Shimano,“ shrnuje prezentaci značky manažer marketingu velopláště Mitas Pavel Nosek. (JB)

VE zkratce

Nové štítky MTB pláště

Velopláště Mitas pro horská kola z řady Elite se na závodě světového poháru v Novém Městě na Moravě poprvé představily s novou grafikou bočních štítků. Logo Mitas v ní získalo samostatnou a výraznější pozici a je dále doplněno logem světového poháru UCI, které připomíná skutečnost, že Mitas je partnerem Mezinárodní cyklistické federace (Union Cycliste Internationale - UCI). Na protější straně bočnice je štítek s dalšími důležitými údaji o konkrétním plášti, jako je název modelu, rozměr, aplikovaná technologie TEXTRA v novém ztvárnění a nechybí ani nové logo legendárního závodu Cape Epic, kde jsou velopláště Mitas dlouhodobým partnerem.



Mitas na první výbavu pro KTM

Výrobce motocyklů KTM Sportmotorcycle si na první výbavu pro své modely KTM 690 ENDURO R 2019 zvolil pneumatiky Mitas.

„E-07 jsou prvními plášti Mitas vybranými ze strany KTM na první výbavu a nás velmi těší, že naše pneumatiky získaly takovou důvěru a uznání ze strany tohoto důležitého výrobce motocyklů. Věřím, že tento projekt je skvělým začátkem naší vzájemné spolupráce,“ říká ředitelka divize motocyklových pneumatik Mitas Ksenija Bitenc. Během vývojového procesu Mitas a KTM úzce spolupracovali na výběru pneumatik, které by umožnily tomuto podstatně inovovanému stroji dosáhnout nejlepších výkonů. Stroje KTM 690 ENDURO R 2019 jsou vybavovány pneumatikami Mitas E-07 90/90-21 (přední) a 140/80-18 (zadní).



Pneumatiky pro motocykly, jízdní kola a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 17, č. 2/2019, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 15. července 2019 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com.



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.