

Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS



POWERPULL 01: NOVÝ ROZMĚR PRO TRACTOR PULLING

DÍKY NOVÉMU ROZMĚRU MITAS POKRÝVÁ
NEJPOPULÁRNĚJŠÍ ŘADY SOUTĚŽNÍCH TRAKTORŮ.

OBSAH

3 PowerPull 01: nový rozměr pro tractor pulling
Mitas představil nový rozměr pneumatiky PowerPull 01 (24.5-32) pro tractor pulling.



5 SST: skutečně tichá pneumatika
Mitas rozšiřuje svou nabídku výplní mousse



6 Vyznáte se ve značení pneumatik?

7 Mitas výstavy & veletrhy

8 Nová pneumatika Mitas SW-07 SPEEDWAY
Nova pneumatika SW-07 SPEEDWAY poskytuje lepší přilnavost a záběr

Krátce

9 Mitas. Chytrý partner pro váš úspěch

4 Kolová rypadla: Jaký dezén zvolit?
Jaké rypadlové pneumatiky Mitas zvolit pro práci v různých podmínkách?



EDITORIAL

Mitas IN v novém kabátě

Dnešní vydání Mitas IN je jiné, než byla ta předchozí: nabízí více obsahu a nový vzhled.

Co si tedy v dnešním čísle přečtete? Nejprve se podíváme na závody tractor pullingu, sportu, v němž soutěží upravené a vysoce výkonné traktory. Pneumatiky zde přenášejí obrovské výkony a Mitas patří mezi několik málo značek, které takové speciální pneumatiky nabízí. Letos se naše nabídka rozšířila o nový rozměr závodních pneumatik PowerPull 01.

Představíme vám také traktorové pneumatiky, které (téměř) neuslyšíte. Jde o SST (Silent Speed Tires) pneumatiky Mitas, které díky své konstrukci snižují hladinu vnitřního hluku v kabině a mají i další benefity. Těchto příznivých vlastností je dosaženo především díky speciálnímu vzorku

pneumatiky a její konstrukci s ocelovým nárazníkem.

Jistě se shodneme na tom, že staveniště není komfortním pracovním místem. Nežpevněné povrchy, písek, hluboké bahno nebo naopak ostré kamení – to jsou terény, v nichž se musí stavební stroje bezpečně pohybovat. Poradíme vám proto, jaké rypadlové pneumatiky Mitas vybrat pro práci v různých podmínkách.

Seznámíme vás dále se dvěma velkými novinkami z oblasti motocyklových pneumatik Mitas. Na trh bylo uvedeno nové provedení plochodrážní pneumatiky SW-07 SPEEDWAY, která patří k nejoblíbenějším pláštům mezi

světovými plochodrážními jezdci. Příznivci endura dále jistě uvítají všechny podrobnosti o novém typu mousse, tedy speciální vložky do pneumatik nahrazující duše v nejnáročnějších závodech.

Provedeme vás také všemi údaji, které můžete najít na boku pneumatik, a vysvětlíme vám, co z nich můžete vyčíst.

A to není zdaleka vše – přesvědčte se sami! Přejeme vám příjemné čtení a dejte nám vědět, jak se vám naše nová podoba líbí a co byste zde v budoucnu chtěli najít.

Stáhněte si aktuální vydání Mitas IN zde.



Váš Mitas team.

Pneumatiky pro motocykly a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součástí Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází dvakrát ročně. Toto vydání, ročník 20, č. 2/2022, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s. (Švehlova 1900, Prague 10, Czech Republic) 25. července 2022 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tires.com

Mitas je jednou z předních evropských značek pneumatik pro zemědělskou mechanizaci, stavební a manipulační stroje, motocykly a další specializované segmenty.

Více na www.mitas-tires.com

Úvodní foto: Jan Lohse



POWERPULL 01: NOVÝ ROZMĚR PRO TRACTOR PULLING

Precizně konstruované závodní stroje s motory závratných výkonů a tažnou silou, nad níž se tají dech. Plné tribuny nadšených fanoušků sledující výkony svých oblíbených týmů. To vše přináší závody v tractor pullingu – sportu, který je velmi populární ve Spojených státech a západní Evropě.

Speciálně upravené a vysoce výkonné traktory v něm soutěží v tažení těžkého závaží zvaného „sled“ na předepsanou vzdálenost. Skutečnými hvězdami tractor pullingu jsou však pneumatiky, které musí přenést obrovské výkony závodních motorů a vyrovnat se s rostoucí zátěží taženého závaží. Mitas patří mezi několik málo značek pneumatik, které nabízí speciální provedení pro tento sport.

Mitas uvádí na trh další rozměr speciální pneumatiky PowerPull 01 vyvinuté pro závody tractor pullingu. Nové provedení 24.5-32 PowerPull 01 je jedním z nejpoužívanějších rozměrů na soutěžních traktorech.

Nová pneumatika je druhým provedením Mitas PowerPull 01 navazujícím na úspěšný rozměr 30.5L-32 uvedený na trh v roce 2016 a poskytuje stejně výjimečné jízdní vlastnosti. Je určena pro zadních kola a extrémní zátěž. Její hladký povrch bez dezénu týmům umožňuje vyřezat si vlastní. Konstrukce pneumatiky vychází z dlouholeté zkušenosti, kterou Mitas má s designem a výrobou pneumatik pro výkonné traktory. První objednávky již přišly od závodních týmů ze Spojených států a západní Evropy.

„Tractor pulling je náročný sport, který pneumatiky důkladně prověří. Také jejich výroba je velmi náročná a Mitas je tu, aby i nadále podporoval své zákazníky věnující se tomuto speciálnímu sportu po celém světě. Se dvěma rozměry nyní můžeme pokrýt nejpobulárnější řady soutěžních traktorů a nemůžeme se dočkat, jak si povedou v nadcházejících závodech,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott a dodává: „Podle úspěšnosti nové pneumatiky zvažujeme ve střednědobém horizontu uvedení dalšího rozměru PowerPull 01 na trh.“



Mitas má v soutěžích tractor pullingu dlouhou historii, spolupracuje s několika závodními stáji a řada týmů používá pneumatiky PowerPull 01. V roce 2018 získaly na těchto pneumatikách dva traktory německého týmu Green Monster ve svých kategoriích titul mistra Evropy. Od letošního roku je Mitas opět oficiálním partnerem seriálu Mitas Eurocup 2022 pořádaném European Tractor Pulling Committee (ETPC). Mitas byl partnerem tohoto nejdůležitějšího tractor pullingového seriálu v Evropě již od roku 2014.

JB

VĚDĚLI JSTE, ŽE...

...počátky tractor pullingu se datují do dob, kdy se v zemědělství používala pouze koňská síla? Ale už tehdy se farmáři mezi sebou trumfovali, kdo má silnější koně. Začali tak soutěžit v tom, za jaký čas koňské spřežení utáhne senem nebo kameny naložený vůz na určitou vzdálenost, a tak se zrodil princip pullingových závodů. Postupem času nahradila koně technika a tyto soutěže se dál rozvíjely. První doložený „motorizovaný“ závod se datuje do roku 1929 a odehrál se ve Spojených státech. Dnes v tomto sportu přichází ke slovu moderní výkonné traktory na speciálních pneumatikách a Mitas je důležitou součástí pullingového světa!

Pneumatiky Mitas PowerPull 01 na traktoru Green Monster Stage V Mitas Edition.



KOLOVÁ RYPADLA: JAKÝ DEZÉN ZVOLIT?

Staveniště rozhodně není komfortním pracovním místem. Nebezpečně povrchy, písek, hluboké bahno nebo naopak ostré kamení – to jsou terény, v nichž se musí stavební stroje bezpečně a také efektivně pohybovat. Bezchybné fungování kolových rypadel v těchto podmínkách závisí z velké části na volbě vhodných pneumatik. Jaké rypadlové pneumatiky Mitas tedy vybrat pro práci v různých podmínkách?



Pneumatiky Mitas EM-22 na rypadlu JCB. Tyto pneumatiky jsou vhodné především pro moderní výkonná rypadla.

	Kámen	Štěrka	Silnice	Písek	Hlína	Bláto
EM-23	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EX-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EM-22	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NB 38	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NB 38 Extra ML	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TI-12	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Použití dezénů rypadlových pneumatik Mitas.

vzorku ve střední části pak zlepšuje stabilitu a umožňuje hladký chod pláště na pevném podkladu.

Specialistou pro měkký terén je mezi bagrovými pneumatikami Mitas jednoznačně TI-12. Jedná se o pneumatiky s vynikající trakcí navržené díky své šířce jako náhrada dvojmontáže pro měkký až blátivý terén, které jsou vhodné i pro použití v zemědělství.

„V nabídce rypadlových pneumatik Mitas nabízíme provedení pro všechny varianty terénů a současně pokrýváme i nejpoužívanější rozměry používané výrobcí stavební techniky,“ vysvětluje Jaroslav Musil, produktový manažer pneumatik Mitas pro manipulační a stavební techniku, a dodává: „Většina bagrů dnes jezdí na 20- a na 22,5-palcových ráfcích, přičemž oba rozměry máme v nabídce.“ Bagrové pneumatiky jsou konstruovány s přihlédnutím ke specifickým vlastnostem, které pro tento účel musí mít. Zejména jde o vysokou nosnost, odolnost proti poškození, ale také záběr v různých druzích terénu nebo ekonomiku provozu při přesunech techniky po silnici.

Rypadlové pneumatiky Mitas jsou populární u výrobců stavební techniky a najdeme je tak na strojích nejznámějších značek. Díky globální prodejní síti Mitas se s nimi můžeme potkat po celém světě. JB

Nejširší škálu použitelnosti z bagrových pneumatik Mitas nabízí provedení EM-22, NB 38 a NB 38 Extra ML. Mají vynikající vlastnosti na štěrku, silnici, ale i písku a hlíně. EM-22 a NB 38 také patří k vůbec nejpoužívanějším rypadlovým pneumatikám Mitas. NB 38 je prověřený dezén pro univerzální použití s dobrými záběrovými a samočisticími vlastnostmi. Na něj vývojově navazuje nová generace pneumatik s dezénem EM-22. Díky větší šířce nabízí tyto pneumatiky ještě lepší záběr a zachovávají si dobré samočisticí vlastnosti. Provedení NB 38 Extra ML pak díky své šířce zajišťuje dokonalejší stabilitu stroje.

Pro tvrdé a kamenité terény jsou určeny pneumatiky EM-23 a EX-01. Prvně zmiňovaná je navržena speciálně pro rypadla pracující ve velmi tvrdých, kamenitých podmínkách. Vyznačuje se vyšší odolností proti průrazu a opotřebení během díky většímu zaplnění dezénu. EX-01 je první radiální rypadlovou

pneumatikou Mitas s nesměrovým dezénem a zesílenou bočnicí navrženou speciálně pro použití v dvojmontáži bez ocelového mezikruží. Na kamenitých a štěrkových površích nabízí díky své celookelové konstrukci lepší stabilitu a vyšší odolnost proti poškození. Tvar její ramenní partie zajišťuje účinný záběr na měkkém povrchu, zatímco větší zaplnění

RYPADLOVÉ PNEUMATIKY MITAS



SST: SKUTEČNĚ TICHÁ PNEUMATIKA

Jaké jsou moderní traktory? Stále výkonnější, všestrannější a také rychlejší. Vyšší rychlost dokáže zkrátit přesuny mezi poli a prodloužit tak čas využitelný pro zemědělské práce, což šetří čas i peníze. Nicméně při jízdě vyššími rychlostmi po silnici se traktorové pneumatiky stávají poměrně citelným zdrojem hluku. Rušivý zvukový efekt vzniká kombinací zvuku motoru a hluku zadních pneumatik, jejichž dezénové figury se odvalují vyšší rychlostí po zpevněné silnici.

Řešením, které omezuje hlukové emise, jsou zadní radiální traktorové pneumatiky Mitas SST (Silent Speed Tire). Vyznačují se sníženým valivým odporem, menšími vibracemi při vyšších rychlostech a díky tomu nižší hlučností v kabině.

Testy u tohoto pláště prokázaly díky omezení vzniku tzv. „dunivého efektu“ (booming noise) snížení hlučnosti v kabině až o 3,6 dB v porovnání s běžnými pneumatikami, což přispívá k omezení hlukové zátěže obsluhy a maximalizaci soustředění řidiče.

Nová konstrukce SST pláštů kromě nižšího hluku také snižuje náklady provozovatelů. Ti tak ocení zejména menší valivý odpor, dlouhou životnost pneumatiky a vysokou odolnost vůči poškození. Těchto příznivých vlastností je dosaženo především díky použitému typu vzorku pneumatiky a její konstrukci vyztužené ocelovým nárazníkem.

Dalším významným rysem této řady Mitas je vysoká maximální rychlost 70 km/h, kterou je možné bez negativních dopadů na životnost pláště využívat dlouhodobě, což plně vyhovuje i nejnovějším traktorům. Při vyšších rychlostech na silnici vykazují tyto pláště také významně nižší vibrace.

„Nabídkou řady SST pneumatik reagujeme na požadavky na environmentálně ohleduplné, a přitom ekonomicky výhodné pneumatiky, které se svým uživatelům vyplatí a přináší jim i další benefity v podobě vyššího uživatelského komfortu a nižší hladiny hluku v kabině,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. SST pneumatiky Mitas jsou populární především v evropských zemích, kde jsou emise hluku pozorně sledované. Na první výbavu je používá řada renomovaných výrobců zemědělské techniky. Mitas dnes nabízí SST pneumatiky pro ráfky o průměru 38 a 42 palců, přičemž všechny jsou dodávány v bezdušovém provedení.

JB



SST pneumatiky Mitas omezují takzvaný dunivý efekt.

KDE VZNIKÁ „DUNIVÝ EFEKT“?

Hluk v kabině traktoru pochází ze dvou hlavních zdrojů: z motoru a z odvalování dezénových figur zadních pneumatik po vozovce. Při rychlostech nad 40 km/h (frekvence 110 Hz a vyšší) oba tyto zvuky rezonují a způsobují hluk podobný dunění. To může vést ke snížení pohodlí obsluhy, zvýšení stresu a tím pádem ke snížení bezpečnosti. Přední kola tento zvuk netvoří, a proto jsou pneumatiky SST určeny pouze pro zadní nápravy.

MITAS ROZŠIŘUJE SVOU NABÍDKU VÝPLNÍ MOUSSE

Mitas rozšiřuje svou řadu pěnových výplní mousse o novou verzi splňující požadavky jezdců rallye. Používá gumárenskou směs vhodnou pro vysoké rychlosti, která odolává vysokým teplotám i ostrým předmětům a poskytuje vynikající výkon na strmých technických úsecích. Je navržena pro použití v kombinaci s řadou pneumatik Mitas Rally obsahující provedení E-12 RALLY STAR, E-13 RALLY STAR, C-21 STONEKING, C-17 STONEATER Dakar a je k dispozici v rozměrech 140/80-18 (zadní) a 90/90-21 (přední).

„Při vývoji nové Mitas mousse pro rallye jsme měli neustále na paměti, že závodníci hledají odolnou a všestrannou pěnovou výplň, která bude poskytovat stabilní výkon během celého závodu,“ vysvětluje Gustavo Pinto Teixeira, viceprezident divize motocyklových a speciálních pneumatik v Trelleborg Wheel Systems.

Na vývoji se podíleli profesionální závodníci testující mousse v různých povětrnostních podmínkách a terénech. Nejnáročnější test podnikl jezdec Simon Marčíč během Rallye Dakar 2022. Po úspěšném dokončení závodu



Podívejte se na video představující Mitas mousse.

zhodnotil výkon mousse v online videu: „Nová mousse Mitas pro rallye skutečně prokázala svůj vynikající výkon i všestrannost, a dokázala, že jde o ideální volbu pro různé typy rallye závodů – od krátkých až po ty dlouhé.“

Kromě verze mousse Mitas pro rallye zahrnuje tato řada též produkty pro motokros a enduro dostupné ve velikostech od 18 do 21 palců, a to ve třech různých provedeních: standardním pro motokros a cross country, měkkým pro enduro a provedením pro technické úseky extrémního endura.

JB

CO JE TO MOUSSE?

Mitas mousse se používá jako náhrada duší v závodních terénních pneumatikách, kde výrazně snižuje riziko defektu.

Jsou určeny pro motokrosové, enduro, extrémní enduro a rallye pneumatiky Mitas.



VYZNÁTE SE VE ZNAČENÍ PNEUMATIK?

Možná byste byli překvapeni, co všechno lze vyčíst z bočnice pneumatik. Najdeme zde řadu čísel, písmen a dalších údajů popisujících, o jaký rozměr a typ pneumatiky se jedná. Je tu ale i mnoho dalších velmi užitečných informací, jako například směr otáčení pneumatiky, její nejvyšší povolené zatížení nebo třeba maximální rychlost. Tím nejdůležitějším je ale označení rozměru pneumatiky. Může mít více podob a my si zde proto shrneme ty nejpoužívanější.

Značení rozměrů pneumatik

340 je šířka pneumatiky v mm.

85 značí poměr výšky bočnice a šířky běhounu (v %).

R označuje radiální konstrukci.

24 je průměr ráfku v palcích.

340/85 R 24

Další způsoby značení rozměrů pneumatik

15.0/55 – 17

15.0 = šířka pneumatiky (v palcích)
55 = poměr výška/šířka (v %)
– = diagonální konstrukce
17 = průměr ráfku (v palcích)

31×15.50 – 15

31 = vnější průměr (v palcích)
15.50 = šířka pneumatiky (v palcích)
– = diagonální konstrukce
15 = průměr ráfku (v palcích)

17.5 L – 24

17.5 - šířka pneumatiky (v palcích)
L = snížený profil
– = diagonální konstrukce
24 = průměr ráfku (v palcích)

7.50 – 20

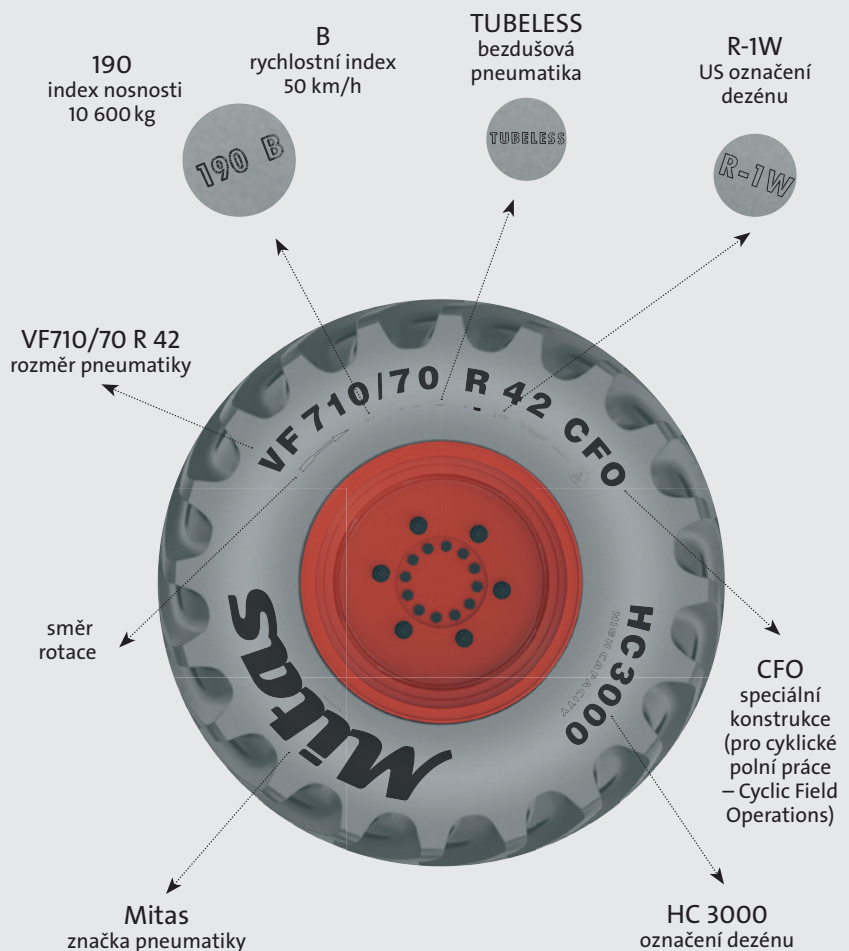
7.50 = šířka pneumatiky (v palcích)
– = diagonální konstrukce
20 = průměr ráfku (v palcích)

16 × 4

16 = průměr pneumatiky (v palcích)
4 = šířka pneumatiky (v palcích)

Jistě vás napadne, proč označujeme rozměry pneumatik tolika různými způsoby. Odpověď je jednoduchá – je to částečně dáno historickým vývojem, kdy pro různá použití pneumatik bylo třeba uvádět vždy jiné rozměry. Někde hrála roli šířka pneumatiky, někde její vnější průměr, někde průměr ráfku. Jako poslední údaj přibyla výška profilu daná poměrem mezi výškou bočnice a šířkou pneumatiky. ■

Jaká další tajemství kromě rozměru pneumatiky prozradí její bočnice?





MITAS NA VÝSTAVÁCH A VELETRŽÍCH

AGROMashEXPO
 BUDAPEŠŤ, MAĎARSKO
 26.-29. LEDNA 2022



**NATIONAL FARM
 MACHINERY SHOW**
 KENTUCKY, USA
 16.-19. ÚNORA 2022



AGRISHOW
 BRAZÍLIE
 25.-29. DUBNA 2022

NOVÁ PNEUMATIKA MITAS SW-07 SPEEDWAY

Mitas představuje novou verzi pneumatiky SW-07 SPEEDWAY, která patří mezi pneumatiky nejčastěji používané při plochodrážních závodech po celém světě. Tato dosud nejvyspělejší plochodrážní pneumatika je speciálně navržena pro nejvyšší plochodrážní soutěže.

Nově vyvinutá směs a konstrukce pneumatiky SW-07 SPEEDWAY zajišťuje lepší přilnavost a záběr, což poskytuje během závodu mimořádný výkon. Nová verze je snadno rozpoznatelná podle oranžového pruhu na běhounu. Pneumatika je určena pro zadní kola, ideálně v kombinaci s pneumatikou SW-12 SPEEDWAY na kole předním.

„Uvedení nové pneumatiky Mitas SW-07 SPEEDWAY představuje náš trvalý závazek podporovat všechny jezdce dokonalými produkty pro jakékoli výzvy, kterým čelí,“ říká Gustavo Pinto Teixeira, viceprezident divize motocyklových a speciálních pneumatik v Trelleborg Wheel Systems, a dodává: „Nemůžeme se dočkat, až plochodrážní závodníci začnou tuto novou verzi pneumatiky používat, a jsme si jisti, že jim pomůže dosáhnout úžasných výsledků. Jsme hrdí na to, že na vývoji se podílela řada špičkových plochodrážních jezdců. Zvláštní poděkování proto patří všem závodníkům, s nimiž jsme během vývoje úzce spolupracovali.“

Nová pneumatika Mitas byla navržena v souladu s předpisy Mezinárodní motocyklové federace (FIM), a proto ji lze používat ve všech závodech a šampionátech spadajících pod federaci. JB



KRÁTCE

20 LET ZKUŠENOSTÍ

V letošním roce uplyne již 20 let od výroby první radiální pneumatiky Mitas pro stavební stroje. Za tu dobu získal Mitas v jejich výrobě mnoho neocenitelných zkušeností a významně rozšířil svůj sortiment radiálních pneumatik. Právě v roce 2002 přišly do výroby tři rozměry pneumatik EM-01 s celocelovou konstrukcí, vzápětí přibyl dezén EM-02 a také pneumatika pro zemědělské přívěsy AR-01. První radiální pneumatiky pro stavební stroje byly vyrobeny ve Zlíně a snesly nejpřísnější srovnání se světovou špičkou. Při jejich vývoji byly využity zkušenosti s výrobou radiálních traktorových pneumatik, které Mitas vyráběl již dříve. Dnes Mitas nabízí radiální pneumatiky pro stavební stroje, industriální traktory, rypadla, silniční jeřáby a také řadu víceúčelových MPT pneumatik.

MITAS PARTNEREM ALFREDA GOMEZE

Divize Mitas Moto oznámila uzavření nového globálního partnerství s Alfredem Gomezem, jezdce extrémního endura a držitelem mnoha cenných kovů z těch nejtěžších závodů. Díky zpětné vazbě od Alfreda bude mít Mitas možnost vylepšit řadu enduro pneumatik a posílit svou pozici v disciplíně extrémního endura. „Těšíme se, až budeme s Alfredem spolupracovat a posuneme nabídku pneumatik Mitas pro extrémní endurové závody na novou úroveň,“ vysvětluje Gustavo Pinto Teixeira, viceprezident divize motocyklových a speciálních pneumatik v Trelleborg Wheel Systems. „Poté, co jsem pneumatiky Mitas otestoval, jsem nadšený, že mohu odstartovat další kapitolu svojí kariéry právě s Mitasem. V takto náročném sportu nemůžete spoléhat jen na sebe a výběr správných pneumatik je proto klíčový,“ dodává Alfredo Gomez.



Foto Mihai Birca.

NAŠE WEBY S JEDNOTNOU TVÁŘÍ

Všechny weby různých produktů Mitas mají nyní stejnou podobu. Jejich návštěvníci ocení jednoduchý design, uživatelsky přátelské prostředí, intuitivní ovládání a snadné vyhledávání. Weby pneumatik Mitas jsou nově dostupné na adrese www.mitas-tires.com ve 22 jazykových mutacích, weby Mitas Moto pak na www.mitas-moto.com, a to v deseti jazycích. Jako poslední zde přibyla holandština. Vyzkoušejte sami, jak snadné je vyhledávat informace na všech webech Mitas!

MITAS. CHYTRÝ PARTNER PRO VÁŠ ÚSPĚCH

Do letošního roku vstoupil Mitas s novou kampaní, kterou již můžete vidat v digitálním i tištěném prostoru. Nové vizuály představují pneumatiky Mitas jako chytré pomocníky při práci na poli, na stavbách, nebo kdekoli je jich třeba. Jednotčím prvkem nové kampaně jsou sympatické a optimistické postavčky vycházející z pneumatik Mitas, které svými gesty srozumitelně ukazují, jak svému majiteli pomáhají a usnadňují mu život.

„Nové vizuály jednoduchým způsobem představují klíčové vlastnosti a benefity pneumatik Mitas. Vtiskli jsme pneumatice život, takže může svým uživatelům přímo sdělit argumenty pro její pořízení a vysvětlit i nevhodnější způsob použití,“ uvádí Silvia Giacoia, Brands & Communications Director v Trelleborg Wheel Systems a dodává: „Současná podoba je tak mnohem poutavější, propracovanější a jasně vysvětluje, proč je Mitas chytrým partnerem pro váš úspěch.“ Jak se nové vizuály líbí vám? JB

NAŠE MAXIMÁLNÍ NOSNOST USNADŇUJE VAŠI PRÁCI.



SFT (SUPER FLEXION TIRE)

Naše pneumatiky jsou navrženy pro maximální flexibilitu a poskytují vynikající trakci i těm nejvýkonnějším strojům.

CHYTRÝ PARTNER PRO VÁŠ ÚSPĚCH.

mitas-tires.com/cs

Mitas