

Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

Traktor New Holland obutý na pneumatikách Mitas, na zadní nápravě 650/65R42 SST.

HLADCE A POTICHU!

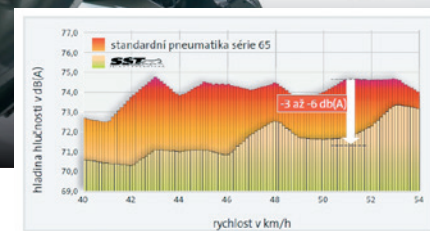
Snížený valivý odpor, menší vibrace při vyšších rychlostech a nižší hlučnost v kabině – to jsou hlavní rysy zadních radiálních traktorových pneumatik SST (Silent Speed Tire). Značka Mitas přitom v poslední době uvedla na trh tři nové rozměry těchto pneumatik a podstatně tak rozšířila jejich nabídku.

Nová konstrukce SST pláště zvyšuje úspory nákladů jejich provozovatelů díky sníženému valivému odporu, dlouhé životnosti pneumatiky a vysoké odolnosti vůči poškození. Testy u tohoto pláště prokázaly díky omezení vzniku tzv. „dunivého efektu“ (booming noise) snížení hlučnosti v kabině až o 6 dB v porovnání s konvenčními pneumatikami pro zadní nápravu, což přispívá k minimalizaci hlukové zátěže obsluhy a maximalizaci soustředění řidiče. Rušivý zvukový efekt u běžných pláštů vzniká kombinací zvuku motoru a hluku zadních pneumatik, kdy se jejich dezénové figury odvalují vyšší rychlostí po zpevněné silnici.

Výborné vlastnosti pláštů a jejich pozitivní vliv na produktivitu práce strojů, které je použí-

vají, jsou dosahovány především díky zesílené ocelové konstrukci pláště. Dalším významným rysem řady SST pneumatik Mitas je jejich vysoká maximální rychlost 70 km/h, kterou je možné bez negativních dopadů na životnost pláště využívat dlouhodobě a plně vyhovuje i nejnovějším traktorům.

V letech 2018 a 2019 značka Mitas zavedla do výroby pláště 710/70R38 SST 171D/168E, 710/70R42 SST 173D/170E a 710/75R42 SST 175D/172E. Pro zajímavost – nosnost poslední zmíněného provedení pláště dosahuje 6300 kg při huštění 2,4 bar a maximální rychlosti 70 km/h, ale může se zvýšit až na 10350 kg (3,0 bar/10 km/h), což velmi dobře ilustruje širokou využí-



Radiální traktorové pneumatiky Mitas SST nabízejí díky své konstrukci vyšší jízdní komfort.

telnost SST pláštů Mitas. Tato řada dnes nabízí pneumatiky pro traktorové ráfky o průměru 38 a 42 palců, přičemž všechny jsou dodávány v bezdušovém provedení.

„Nabídkou řady SST pneumatik reagujeme na požadavky na environmentálně ohleduplné, a přitom ekonomicky výhodné pneumatiky, které se svým uživatelům vyplatí a přináší jim i další benefity v podobě vyššího uživatelského komfortu a nižší hladiny hluku v kabině,“ uzavírá produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. SST pneumatiky Mitas používá na první výstavbu řada renomovaných výrobců zemědělské techniky, například CNH, John Deere nebo AGCO. (JB)

Čtveřice nových plášťů na Agritechnice

Na veletrhu Agritechnica 2019, který patří k nejvýznamnějším světovým akcím v oblasti zemědělských technologií, představí Mitas dvě zcela nové zemědělské pneumatiky a dva nové rozměry rozšiřující stávající nabídku svých zemědělských plášťů.

První z novinek - VF 1000/65R32 CFO 200A8 HC3000R TL - patří do portfolia VF (Very High Flexion) pneumatik Mitas. Díky své konstrukci VF pneumatiky umožňují až o 40% větší zatížení oproti standardním traktorovým pneumatikám a jejich nosnost zůstává stejná pro celý rozsah povolených rychlostí. Plášť VF 1000/65R32 CFO 200A8 HC3000R TL má nový dezén HC3000R (R - rounded/zaoblený), který vychází z osvědčeného dezénu HC3000 navrženého především pro kombajny. Zaoblená ramenní partie novinky zajišťuje ohleduplnější zacházení s půdou, a to především během zatáčení na poli nebo trávě. Pneumatika bude nabízena v zesíleném CFO (Cyclic Field Operation) provedení dovolujícím oproti plášťům se standardní konstrukcí zvýšení nosnosti v průběhu sklizňových prací. Vystavovaný plášť umožňuje maximální rychlost 40 km/h a nejvyšší nosnost 14 000 kg při husticím tlaku 2,8 bar.

Druhou úplnou novinkou je pneumatika 800/65R32 IMP 185D AGRITERRA 04 TL, která rozšiřuje nabídku radiálních plášťů AGRITERRA. Více si o ní můžete přečíst na této straně.

Mitas dále významně rozšířil řadu svých HCM (High Capacity Municipal) pneumatik, do níž přibyly v roce 2019 tři nové rozměry. Jeden z nich - 650/65R42 IND 176A8/171D HCM TL - bude představen na Agritechnice. Tyto pneumatiky jsou určeny především pro komunální traktory užívané ve městech a při údržbě silnic, pro teleskopické manipulátory a nakladače a jsou vhodné pro celoroční použití. K jejich výjimečným vlastnostem patří díky konstrukci s ocelovým nárazníkem vysoká životnost, unikátní provedení dezénu v centrální části běhounu a vynikající záběrové vlastnosti díky většímu počtu hran na dezénových figurách. HCM pláště Mitas nabízí



Vizualizace jedné z novinek - dezénu HC3000R.

vynikající samočisticí schopnosti spolu s nízkou hladinou hluku a vibrací. V současné době jsou nabízeny ve 12 rozměrech o průměru od 18 do 42 palců s nejvyšší dovolenou rychlostí 65 km/h.

Nový rozměr VF 480/70R38 172D HC2000 TL je zástupcem produktové řady Mitas HC2000 vyvinuté pro výkonné traktory. Mitas dnes v této řadě nabízí 15 rozměrů. Vystavovaný plášť má nosnost 6300 kg při rychlosti 65 km/h a husticím tlaku 4 bar. Díky technologii VF (Very High Flexion) se tyto pneumatiky mohou používat se stejným husticím tlakem při jakékoli rychlosti.

Mitas bude na veletrhu Agritechnica 2019 vystavovat od 10. do 16. listopadu na stánku A04 v hale 20. (JB)

Mitas uvádí: AGRITERRA 04

Značka Mitas na veletrhu Agritechnica 2019 představí zcela novou pneumatiku 800/65R32 IMP 185D AGRITERRA 04 TL. Ta rozšiřuje stávající řadu plášťů Mitas AGRITERRA 02 a AGRITERRA 03. Tyto radiální pneumatiky se vyznačují vysokou nosností a jsou určeny pro nepoháněná kola široké škály zemědělských vozidel (valníky, zemědělské návěsy pro vysokou rychlost, cisterny atd.).

Nový dezén AGRITERRA 04 byl navržen především pro použití na poli a travnatém porostu a nabízí proto vynikající samočisticí schopnosti a záběrové vlastnosti spolu s šetrným zacházením s půdou. Díky své zaoblené ramenní partii běhounu a větší ploše otisku jsou pláště AGRITERRA 04 velmi ohleduplné k travnatým povrchům, vykazují nízkou hlučnost, valivý odpor a tím pádem i spotřebu paliva. Plášť 800/65R32 IMP 185D AGRITERRA 04 TL dovozuje nejvyšší rychlost 65 km/h a nosnost 9 250 kg při husticím tlaku 3,6 bar.



První plášť Mitas AGRITERRA 04 600/60R30.5 IMP 173D byl zaveden do výroby v roce 2018. Nový rozměr představovaný na letošní Agritechnice je v prodejní síti dostupný od října 2019. Mitas dnes nabízí šestnáct rozměrů flotačních pneumatik s dezénem AGRITERRA

o průměru od 22,5 do 32 palců. (JB)

Nechyběli jsme na výstavách



Pneumatiky Mitas se 27. - 29. srpna 2019 představily na největší severoamerické zemědělské výstavě Farm Progress Show ve městě Decatur, stát Illinois. Jeden z exponátů - výkonný traktor Claas 5000 Xerion s dvoumontážní pneumatikou Mitas SFT 710/75R42 na přední i zadní ose...

... a traktor Deutz-Fahr na agrosalonu Země živitelka v České republice na pneumatikách Mitas AC85 420/85R28 (přední) a AC85 520/85R38 (zadní). Země živitelka se řadí mezi nejvýznamnější zemědělské veletrhy ve střední Evropě a její 46. ročník se konal od 22. do 25. srpna.



Juniorský titul mistra světa v motokrosu pro Mitas

Motocyklové pneumatiky Mitas mohou k výčtu svých úspěchů přidat další titul mistra světa. Značkou Mitas sponzorovaný jezdec Valerio Lata z KTM Marchetti Racing Teamu se stal juniorským mistrem světa v motokrosu ve třídě do 85 ccm. Šampionát se konal od 13. do 14. července 2019 v italském Trentu. Valerio vedl téměř od začátku první rozjíždky závodu a agresivně vystartoval i do druhé. V ní jasně dominoval a celý mistrovský závod zakončil na nejvyšším stupni vítězů.

Záhy po svém úspěchu novopečený juniorský mistr v motokrosu ve třídě do 85 ccm řekl sportovnímu portálu MXGP.com: „Vždycky jsem měl tuto trať rád a věděl jsem, že tu mám šanci uspět. Podařilo se mi v obou rozjíždkách velmi dobře odstartovat a soustředil jsem se na to, abych nedělal chyby a závod si užil. Z celkového výsledku mám obrovskou radost a těším se, až to doma s rodiči oslavíme.“

Titul mistra světa ovšem nebyl Valeriovým jediným úspěchem v letní sezóně. O dva týdny později si odvezl stříbrnou medaili ze stejné třídy motokrosového mistrovství Evropy, které se konalo 28. července v Lokti v České republice. V první rozjíždce závodu zde dojel třetí a ve druhé zvítězil, což stačilo na absolutní vítězství a evropský titul.

„Jsme rádi, že si tento mladý talentovaný jezdec dojel pro titul mistra světa na pneumatikách Mitas. Jeho skvělý úspěch jasně ukazuje, že naše pneumatiky jsou na špičkové úrovni. Budeme ve spolupráci s Valeriem pokračovat i v příští sezóně a jsme hrdí na to, že ho můžeme podpořit na jeho cestě do vyšších motokrosových tříd,“ říká Janja Likar Čarman, marketingová manažerka pro motocyklové pláště a duše Mitas. (JB)



Juniorský mistr světa v motokrosu ve třídě do 85 ccm Valerio Lata.



Ondřej Cink na závodu Světového poháru MTB ve švýcarském Lenzerheide

ONDŘEJ CINK: Podařená sezóna

Ondřej Cink z Kross Racing Teamu skončil během posledního srpnového víkendu šestý v závodu mistrovství světa v cross country horských kol v Mont St. Anne v Kanadě. Pro svůj úspěch si Ondřej dojel na velopláštích Mitas. Ale dařilo se mu i v seriálu závodů Světového poháru MTB, kde se v ostré světové konkurenci celkově umístil na 11. místě. A mimochodem – Ondřej už má z minulosti na svém kontě titul mistra světa z roku 2012 v cross country v kategorii do 23 let, a to na pláštích Rubena (dnes Mitas).

Předpokládám, že k průběhu letošní sezóny nebudete mít mnoho výhrad...

Považuji ji za svou dosud nejúspěšnější a jsem spokojený s tím, jak probíhala. Nejvíce si cením toho, že jsem celou sezónu závodil plus mínus na stejné úrovni a neměl jsem tam žádné velké výkyvy.

Dá se říci, jakého úspěchu si ceníte víc, jestli umístění na mistrovství světa nebo ve Světovém poháru MTB?

Mistrovství světa se jede jako jeden závod, kde jde v podstatě o všechno, kdežto umístění ve Světovém poháru se počítá ze sedmi závodů. Ve Světovém poháru se mi zhruba ve třech závodech úplně nedařilo, provázela mě smůla a technické problémy. Vypadl jsem tak z celkového užšího vedení Světového poháru a proto si asi víc vážím šestého místa z mistrovství světa. Ale ono to jde opravdu těžko porovnávat.

Vyhovuje vám spíše soustředit se a zabodovat v jediném závodu, který se jede jako mistrovství světa, nebo je pro vás lepší seriál závodů?

I jednotlivé závody Světového poháru jsou velmi důležité. Já sám na celkovém výsledku ve světáku příliš nelpím, i když je pravda, že to vypovídá o závodníkovi - jak celou sezónu jel, jak dobře byl připravený a jak se mu dařilo. Ale i tady je potřeba mít trochu štěstí a musí se vám prostě dařit. Na každý závod jsem letos bohužel to štěstí neměl.

Který letošní závod byl pro vás nejobtížnější?

Asi závod mistrovství světa v Mont St. Anne v Kanadě. Tam je pro naši disciplínu asi vůbec

nejnáročnější trať na světě. Je tu technicky velmi náročná trať, jezdí se tam hodně sjezdů po kamenech a po skále, ale zároveň je i velice fyzicky náročná. Ty kopce jsou tam hodně prudké a výjezdy jsou také velmi technické, jede se po rozbitých kamenech a podobném terénu. Ta trať má prostě úplně všechno. O to víc si cením toho výsledku.

Nakolik jsou pláště pro úspěch v závodech horských kol důležité?

Samozřejmě je to základ mít na kole kvalitní obutí, především aby se člověk vyhnul defektům a měl dobrý záběr. Záleží na tom opravdu hodně.

Jaké pláště jste během sezóny obouval? Volíte pro každý závod jiné?

Samozřejmě si vybírám vzorek podle profilu a povrchu každé tratě. Ale většinu sezóny jsem odjel na bezdušových pláštích Mitas Scylla 29x2.25 s technologií ochrany bočnice TEXTRA, které nabízí vzorek vhodný pro většinu běžných povrchů. Je to všestranný dezén, který se hodí do lehčího bláta i na suchý a tvrdý terén, což pro většinu závodů naprosto vyhovuje. Pouze pro několik „blátivých“ závodů jsem volil pláště Mitas Hyperion s hrubším vzorkem.

Spolupracujete nějak při vývoji veloplášťů Mitas, dáváte jejich výrobci zpětnou vazbu a náměty ke zlepšení?

Zpětnou vazbu dává náš celý Kross Racing Team, tato spolupráce s výrobcem tu funguje a všichni z týmu se na vývoji a testování dlouhodobě podílíme. (JB)

Nové mousse pro terénní motocykly

Mitas rozšiřuje své mimosilniční produktové portfolio nabídkou mousse (čti: mjús), což je náhrada motocyklových duší určená pro závodní terénní pláště. Mousse pomáhají omezit riziko defektu pneumatiky v náročných závodních podmínkách.

Mousse Mitas jsou určeny pro pneumatiky Mitas pro motokros, enduro, extreme enduro a soutěže rallye. Výrobek je nabízen v několika rozměrech o velikosti od 18 do 21 palců a ve třech rozdílných provedeních. Vyrábí se standardní verze pro všechny terénní povrchy, dále soft provedení pro náročný („hard“) terén a provedení extreme pro nejtěžší „ultra-hard“ terén. Od června 2019 je k dis-

pozici 14 rozměrů mousse.

„Mousse pro mimosilniční motocyklové pneumatiky Mitas byly vyvinuty spolu s našimi sponzorovanými a testovacími terénními jezdci. Početná řada verzí byla testována v kombinaci s pláštěmi Mitas na různých površích a za nejrůznějších povětrnostních podmínek. Výsledkem je nabídka provedení a rozměrů mousse, která vyhovuje veškerým požadavkům terénních



jezdců,“ říká ředitelka divize motocyklových pneumatik Mitas Ksenija Bitenc.

Mousse Mitas jsou určeny pouze pro off-road soutěže a nikoli pro silniční použití. (JB)

VE zkratce

Stránky Mitas Moto v němčině

Mitas Moto spustil webové stránky pro německy mluvící uživatele, které nabízí mnoho užitečných informací o našich výrobcích, sportovních akcích, o našem zapojení do motoristického sportu a dalších. Důležitou součástí stránek je také sekce věnovaná dokumentům Reifenfreigabe, tedy povinných informací vydávaných výrobcem pneumatik pro německý trh. Německé stránky můžete navštívit zde www.mitas-moto.com/de



Mistrovství Evropy ve znamení Mitas

V srpnu skončil seriál sedmi závodů evropského seriálu pořádaného European Tractor Pulling Committee (ETPC), který Mitas podpořil v roli oficiálního partnera. Speciální pneumatiky Mitas Powerpull 30.5L32 148A8 přitom používala řada závodních stájí a mnoho strojů na nich sbíralo vavříny i v samostatném závodě mistrovství Evropy.

Ten se jel 7. – 8. září v dánském Brande. Pro evropský titul si zde na pneumatikách Mitas v kategorii Modified dojel německý traktor Green Monster Stage IV a pro stříbro dovezly nizozemský stroj The Judge. Další titul získal pro Mitas nizozemský traktor Bobcat Sr. v kategorii Heavy Modified. Loňský mistr Evropy této

kategorie - stroj Green Fighter - letos skončil na pátém místě. V kategorii Superstock si pro titul evropského šampiona dojel stroj Interaction 2.0 pilotovaný Naomi Kools ze stáje Kools, v kategorii Mini Modified pak traktor Bobcat junior - oba na pneumatikách Mitas. „Za zmínku stojí, že tovární tým Bobcat nedávno obul své oba stroje na naše pláště Powerpull,“ uvádí Dana Černá z marketingu Mitas. Stroj Green Monster V Mitas Edition pak skončil na pláštích Mitas bronzový v kategorii Light Modified.

V seriálu ETPC patří k největším úspěchům pneumatik Mitas Powerpull celkové druhé místo stroje Green Fighter z německého týmu Green Monster v kategorii Heavy Modified. Tento tým získal současně i titul mistra Německa. Další stříbro si v celkové klasifikaci seriálu evropského poháru odvezl stroj Green Monster V Mitas Edition ze stejného týmu soutěžící v kategorii Light Modified.

Speciální pneumatiky Mitas Powerpull 30.5L32 148A8 jsou v prodejní síti od roku 2016. Jedná se o hladký plášť, do nějž si jednotlivé závodní týmy vyřezávají dezénové figury podle svých zkušeností. Plášť je vyroben ze speciální gumárenské směsi s vyšší přílnavostí. (JB)

Romana Labouňková je mistryní světa ve Four-Crossu

2. srpna se konalo mistrovství světa ve Four-Crossu v italském Val di Sole. Romana Labouňková byla na pláštích Mitas Kratos velmi rychlá v každé jízdě závodu. Ve finále si dojela pro zlato a tím pádem obhájila titul mistryně světa pro rok 2019. „Mám strašnou radost - závodit v takové atmosféře, jako je tady ve Val di Sole, je parádní. Jsou to velké emoce a upřímně to letos bylo těžší, byla jsem o dost víc nervóznější a ani jsem se na kole necítila tak dobře jako loni,“ uvedla zlatá Romana pro web mtbs.cz.



Naomi Kools si pro titul evropského šampiona v kategorii Superstock dojela na stroji Interaction 2.0 a na pneumatikách Mitas.

Pneumatiky pro motocykly, jízdní kola a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součástí Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 17, č. 3/2019, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 30. září 2019 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com.



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.

Mitas, patříci do skupiny Trelleborg, je významnou evropskou značkou pneumatik pro zemědělskou, stavební a manipulační techniku, motocykly, jízdní kola a další speciální segmenty. Pneumatiky Mitas jsou vyráběny v České republice, Spojených státech, Srbsku, Slovinsku a prodávány prostřednictvím globální obchodní sítě.